

A nagykanizsai Csónakázó-tó kialakítása, 1972-ben. A mellékelt képek a néhai **Földes Kálmán** erdőmérnök fotói, melyeket diafilmre készített, és amelyek az egykori Zalaegerszegi Erdőfelügyelőség archívumában voltak fellelhetőek. A képek digitalizálását **dr. Páll Miklós** erdőmérnök és a Zalaerdő Zrt. közösen végeztette el, számos más képpel együtt.

Összeállította: dr. Papp Attila



Távlati kép a leendő Csónakázó-tóról a sánci dombtetőről készítve, még az építkezés megkezdése előtt.

Háttérben a „szánkódomb”, még a kilátótorony nélkül, és amint látható, mindkét oldalán fiatal, szinte csemete-egyedekből álló fenyves övezi. Mára ebben a fenyvesben található a kerékpárosok ügyességi pályája, a fenyőcsemetéből pedig hatalmas fák cseperedtek. A fotó előterében a leendő tó területén még egy birkanyáj legelészik, és jól látható a vasútvonal is. Amint az megfigyelhető, Földes Kálmán a fotót nagyjából onnan állva készíthette, ahol most a 61-es elkerülő út felüljárója elhalad a kajakosok csónakházához vezető sétány felett.



Közelebbi fotó a leendő tó helyén lévő legelőről, illetve a majdani torony alatt lévő szánkódombról



Fotó a még csemete fenyők közül, Nagykanizsáról. A legelésző nyáj, és a mellette lévő facsoport helyén ma a Csónakázó-tó szigete található



A tó gátrészének építőmunkálatai, a háttérben Nagykanizsa.

Amint az látható, ekkoriban már megépült az új víztorony monumentális, fehér színű „hengere”, illetve állt a Platán sori, ún. „piros” tízemeletes, valamint a Bartók Béla utca három toronyháza is. A keleti városrész, illetve annak tízemeletes panelházai csak az elkövetkezendő évtizedben épültek fel.



Pillanatkép a gát építéséről



Táj a város felé, előtérben a zsilipház, árapasztó és a gátépítő munkagépek



Fotó a Látó-hegy széléről, nagyjából a szemközt lévő sűrűbb facsoport helyén épült meg a mai Korona szálló



Fotó szintén a Látó-hegy széléről, szemközt a majdani kilátótorony alatt lévő szánkódomb